

## Informasjon til allmennheten (naboer og omkringliggende virksomheter)

### i henhold til Storulykeforskriften § 12

*Du har mottatt denne brosjyre dersom du bor eller arbeider i nærheten av Sjursøya Oljehavn, Ekeberg Oljelager og Ekeberg Tank, siden dette er virksomheter som kan innebære viss risiko for omgivelsene.*

*Hensikten med denne brosjyre er at du skal få en overgripende informasjon om hvilke typer produkter som håndteres, og om hvordan du skal agere i tilfelle en ulykke.*

*Folderen er utarbeidet av selskapene ved Sjursøya Oljehavn, Ekeberg Oljelager og Ekeberg Tank. Dette er Circle K Norge AS, Esso Norge AS, St1 Norge AS, Uno-X Forsyning AS og Oslo Lufthavns Tankanlegg AS.*

*Ta gjerne kontakt med et av selskapene hvis du har spørsmål.*

- Utgitt 2017

### **Nød- og beredskapskommunikasjon (nødnett)**

DSB (Direktoratet for Samfunnsikkerhet og Beredskap) er statens kompetanseorgan for nød- og beredskapskommunikasjon, systemansvarlig myndighet, eier av samfunnskritisk infrastruktur, samt tjenesteleverandør for Nødnett.

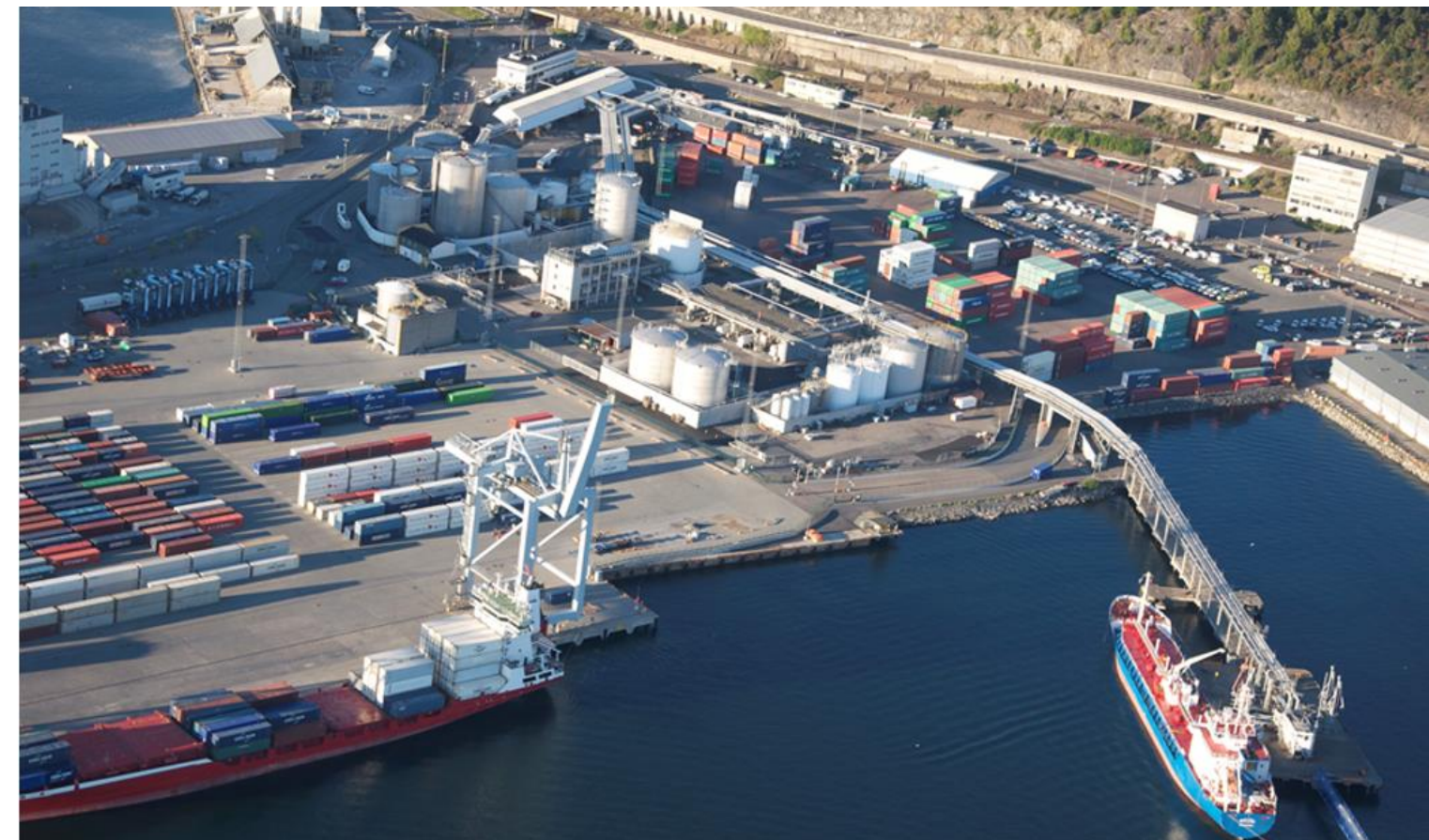
For mer informasjon, se: [www.nødnett.no](http://www.nødnett.no)

Sjursøya Oljehavn, Ekeberg Oljelager og Ekeberg Tank,  
Kongshavnveien 20, 0193 Oslo

## Informasjon til allmennheten

# Sikkerhet og varsling

ved Sjursøya Oljehavn, Ekeberg Oljelager  
og Ekeberg Tank



[www.circlek.no](http://www.circlek.no)



[www.esso.no](http://www.esso.no)



[www.st1.no](http://www.st1.no)



[www.unox.no](http://www.unox.no)

Sjursøya Oljehavn, Ekeberg Oljelager og Ekeberg Tank er hovedanleggene for drivstoff til østlandsområdet. Byggingen av Sjursøya Oljehavn ble startet i 1936. Anlegget ble gradvis utvidet fram til 1979, med fjellanlegg, fyllestasjoner for tankbiler, rørgater og dagtanker for lagring av oljeprodukter. Sjursøya Oljehavn har en sentral rolle i forsyningen av drivstoff i Sør-Norge. Oljeproduktene transporteres med tankbåter til oljehavnas kaianlegg. Produktene pumpes til sisterner i fjellanleggene og til tanker på oljehavna. Produktene distribueres med tankbiler til bensinstasjoner, fyringsanlegg, til industrikunder og med tog til Oslo Lufthavn på Gardermoen. Sjursøya Oljehavn er et rent lageranlegg uten videreforedling/prosessering av produktene. Størstedelen av produktene lagres i fjellanlegget bestående av Ekeberg Oljelager og Ekeberg Tank.

Oljeselskapene Uno-X Forsyning AS, St1 Norge AS, Circle K Norge AS, Esso Norge AS og Oslo Lufthavns Tankanlegg (OLT) AS har anlegg på Sjursøya Oljehavn. Selskapene har tilnærmet likeverdige eierandeler i fjellanlegget Ekeberg Oljelager, mens Circle K Norge AS eier Ekeberg Tank.

#### Storulykkeforskriften

Virksomhetene i Sjursøya Oljehavn samt Ekeberg Oljelager og Ekeberg Tank omfattes av Storulykkeforskriften. Et sentralt krav i forskriften er informasjon til nærmiljø om viktige faremomenter ved virksomheten og hvordan disse håndteres. Naboer skal også informeres om hvordan de skal forholde seg dersom en større ulykke skulle inntreffe. Oljeselskapene har utarbeidet risikoanalyser og oversendt melding eller sikkerhetsrapport til tilsynsmyndighetene i henhold til denne forskrift.

#### Hva lagres?

I Sjursøya Oljehavn lagres etanol, biodiesel og parafin. I Ekeberg Tank lagres fyringsolje, diesel og parafin. I Ekeberg Oljelager lagres bensin, fyringsolje, diesel og parafin. Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB) har gitt tillatelse til lagring av disse produktene ved terminalene.

#### Hvilken risiko er knyttet til anlegget?

Oljeselskapene og myndighetene stiller strenge krav til anlegg av denne type. Alle tankanlegg for lagring av oljeprodukter kan medføre risiko for omgivelsene, men systematisk vedlikehold, gode prosedyrer og arbeidsrutiner samt diverse sikringstiltak gjør at risikoen er betydelig redusert.

#### Produkter som håndteres:

**Bensin** – *Brannfarlig, helseskadelig, skadelig og miljøskadelig*

**Biodiesel (FAME)** - uklassifisert

**Diesel** – *Brannfarlig, helseskadelig, skadelig og miljøskadelig*

**Etanol**- *Brannfarlig, skadlig*

**Fyringsolje** – *Brannfarlig, helseskadelig, skadelig og miljøskadelig*

**Parafin (Jet A-1)** – *Brannfarlig, helseskadelig, skadelig og miljøskadelig*

Det er gjennomført risikoanalyser for produktmottak, lagring og drift ved alle anleggene. Risikoanalyser skal avdekke risiko for en uønsket hendelse før en slik eventuelt oppstår. Ulike tiltak kan deretter iverksettes for å fjerne eller begrense risikoen, gjennom å redusere sannsynligheten eller konsekvensen for en slik hendelse. Lagring i fjell er en meget sikker lagringsmetode, og risikoanalysene for Ekeberg Oljelager og Ekeberg Tank avdekker ingen fare for storulykker.

#### Hvilke uhell eller ulykker kan inntreffe?

Aktuelle farer ved anlegget er mindre lekkasjer eller utslipp av oljeprodukter fra rør og tanker eller i forbindelse med lasting eller lossing. Lekkasjer er i seg selv ikke farlige, men produktene kan ved helt spesielle forhold antenne etter et utslipp. En eventuell brann vil være lokal og begrense seg til oljehavna og dens nære omgivelser, men røyk fra en brann kan påvirke omgivelsene. Røyk fra brann i lagrede produkter vil ikke utvikle gasser som er direkte helsefarlige.

#### Kan hele anlegget, uten forvarsel, eksplodere?

Oljeselskapene har gjennomført en rekke sikkerhetstiltak på anleggene og installert moderne deteksjonsutstyr som fanger opp tilløp til farlige situasjoner på et tidlig tidspunkt. Det brukes betydelige beløp for å sikre at lekkasje og brann ikke skal inntreffe. De store volumene av brannfarlige væsker som bensin lagres i sikre fjellsisterner. Type produkter og måten de er lagret og sikret på gjør at sjansen for at en eksplosjon skal forekomme uten forvarsel nærmest er lik null.

#### Hvordan er anlegget sikret?

Sjursøya Oljehavn er inngjerdet med et høyt gjerde. Fjellanlegget er til enhver tid låst. Rundt lagringstankene i Sjursøya Oljehavn er det oppsamlingsarrangement som vil ta hånd om eventuelle lekkasjer. Et eventuelt produktsøl på en bilfyllplass vil ledes til oljeutskiller. På bilfyllplassene er det også installert brann-detektorer med automatiske brannslukkesystemer med skum. Det er også installert et gassdeteksjonssystem som har sensorer plassert på strategiske områder. På kaia ledes alt vann og eventuelle produktsøl til oljeutskiller. På hver side av kaia er det to store tromler med oljelenser som kan trekkes ut for å begrense et eventuelt produktsøl på vannet. Når det på dagtid utføres vedlikehold og andre arbeider som medfører økt risiko er oljeselskapenes eget industrivern i beredskap. Industrivernet vil raskt kunne aksjonere og begrense følgene av en eventuell hendelse eller uhell.

#### Når kan det bli nødvendig med en evakuering, og hvordan blir jeg varslet?

Oljeselskapene og Oslo Havnevesen har i samarbeid med politiet utviklet beredskapsplaner for hvordan naboer skal varsles ved uhell som kan påvirke omgivelsene. De prosedyrer som vil bli tatt i bruk dersom uhellet skulle være ute, vil avhenge av uhellets art og omfang. Ved uhell eller ulykker av større omfang vil politiet ha ansvar for varsling av naboer dersom dette skulle være nødvendig. En eventuell evakuering vil bli ledet av politiet. Spørsmål vedrørende en eventuell evakuering rettes til politiet.

#### Hva skal jeg gjøre?

Dersom det skulle oppstå en større brann i Sjursøya Oljehavn, og røyken driver mot området der du bor eller arbeider, anbefales følgende forholdsregler:

- Forhold deg til de meldinger som blir gitt av politi eller redningsledelse.
- Lukk vinduer og ventiler.
- Sørg for at alle holder seg innendørs dersom ikke annen beskjed gis.
- Lytt på radio NRK P1
- Er du utendørs bør du bevege deg raskest mulig vekk fra det området røyken driver mot. Bevar fatningen, det ingen grunn til panikk.

Vi oppfordrer alle våre naboer til å etterkomme instruksjoner og henstillinger fra politi og redningstjeneste. Oljeselskapene og Oslo Brann- og Redningsetat har høy beredskap og moderne utstyr for å bekjempe brann og begrense omfanget av et oljeutslipp.

#### Hva gjør jeg hvis jeg oppdager noe unormalt inne på anlegget?

Dersom du observerer noe unormalt ved terminalen, ta kontakt med:

- Lokal beredskapstelefon 23 24 44 40
- Industrivernleder Kristin Samuelsen på telefon 90 88 31 81
- Brannvesenet på telefon 110
- eller Politiet på telefon 112

#### Hvor kan jeg henvende meg dersom det er noe jeg lurer på?

Ved krisesituasjon kontakt:

- Brannvesenet på telefon 110
- Politiet på telefon 112
- Ambulans på telefon 113

#### For teknisk informasjon eller andre spørsmål kontakt:

- Circle K Norge AS  
Telefon 22 96 20 00
- St1 Norge AS  
Telefon 22 66 50 00
- Esso Norge AS, Distribusjonsavdeling  
Telefon 33 37 73 00
- Uno-X Forsyning AS  
Telefon 22 12 40 00
- Sisterner Drift DA (fjellanleggene)  
Telefon 23 24 44 40

#### Informasjon om tilsyn ved virksomheten i henhold til Storulykkeforskriften

- DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap)  
Telefon 33 41 25 00  
Nettside www.dsb.no

#### Information in English

This leaflet contains information about what you should do if an accident occurs within the Sjursøya and Ekeberg terminals. The terminals store hazardous chemicals in such volumes that the Seveso Directive is applicable to their operations.

The fire department and police will be present and lead the operation in case of a serious accident. The police are responsible for information to neighbors and leading an evacuation if needed.